

EXTINCTEUR EAU + ADDITIF PRESSION PERMANENTE 2L

CLASSE DE FEUX



5 70



FS2-Y est un extincteur pressurisé à eau additivée avec corps en aluminium et manomètre. Ce modèle a effectué l'essai diélectrique à 35 kV et peut donc être utilisé sur feux d'origine électrique.

Certifié selon la Directive Equipements sous Pression PED 97/23/EC, Directive Européenne pour la Marine MED 96/98/EC et NF EN3. Capacité 2 l.

CONSTRUCTION

BOUTEILLE . En alliage d'aluminium monobloc, peinture extérieure en résine polyester.

VANNE . Corps de vanne en résine acétalique, équipé d'un manomètre. Toutes les parties extérieures de la vanne sont en matière plastique et protégées contre la corrosion.

GAZ PROPULSEUR . Le gaz propulseur utilisé est l'azote, un faible pourcentage d'hélium est ajouté pour garantir un contrôle électronique très sensible aux éventuelles fuites.

AGENT . Eau additivée + AFFF, toutes les parties en contact avec l'agent extincteur sont compatibles avec celui-ci.

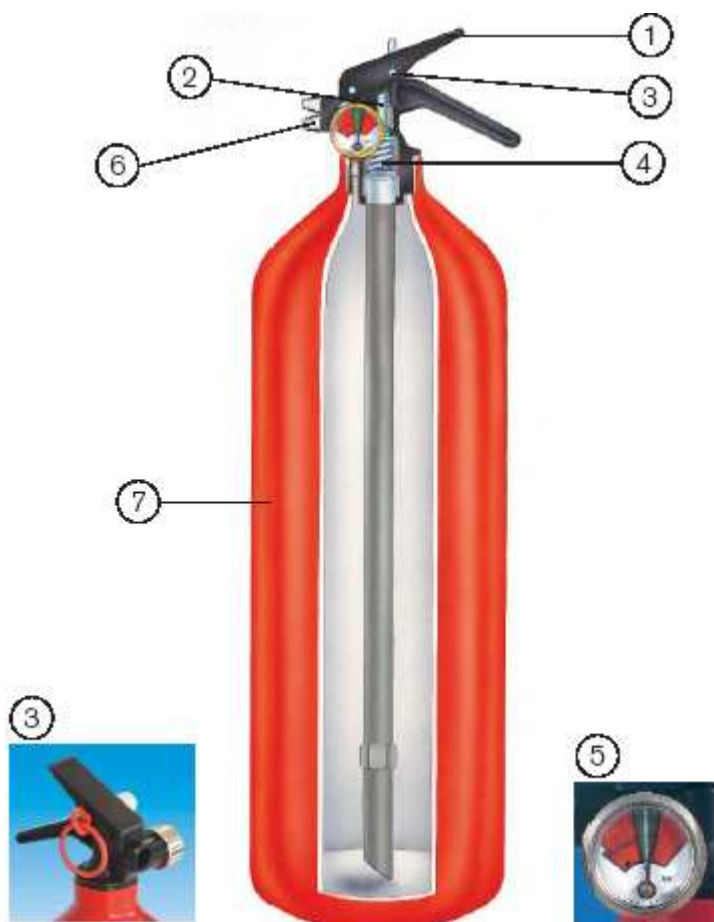
SUPPORT . Plastique spécialement conçu pour l'utilisation dans les automobiles avec une bande horizontale en matière photo lumineuse qui permet de percevoir l'extincteur même dans le noir



Le support est en polypropylène et polyéthylène. Il peut être monté sur n'importe quelle surface à l'aide des dispositifs de fixation.



Le collier de sécurité lumineuse permet une facile identification même dans le noir, il tient l'extincteur fixé au support, en assurant sa stabilité même en cas de chocs ou de vibrations très fortes.



1. La vanne inaltérable est formée d'une pièce directement moulée en résine acétal pour garantir une protection complète contre la corrosion.
2. L'obturateur en résine acétal fournit une plus grande étanchéité. Le matériau de construction est résistant à la corrosion des agents d'extinction et aux intempéries.
3. La goupille de sécurité de grand diamètre assure une prise facile, même en portant des gants de travail .
4. Le ressort est réalisé en acier inoxydable inaltérable, protégé contre la corrosion interne des produits d'extinction.
5. Le manomètre de grande précision a des mécanismes internes en laiton, résistants aux impacts, son cadran est divisé dans un champ vert pour indiquer la juste condition de travail et des champs rouges pour indiquer une basse pression ou une surpression.
6. La vanne est équipée d'une buse qui grâce à son design permet une pulvérisation d'un jet très fin pour effectuer l'essai diélectrique à 35KV.
7. Le réservoir en alliage d'aluminium, embouti en une seule pièce, sans soudure, n'assure pas seulement une grande étanchéité, mais il est aussi très léger et facilement manipulable.

UTILISATION

Adapté pour l'utilisation sur feux de classe A – feux de matière solide – et de classe B – feux de liquides ou solides liquéfiables